

Vsebinski okvir povabila

Večina občin si danes želi v mestnem jedru več ljudi - pešcev in kolesarjev. Ljudje doprinesejo k živahnosti kraja, koristijo lokalnemu gospodarstvu, saj praviloma zapravijo več od tistih, ki se z avtomobilom peljejo čez kraj, ter ne onesnažujejo zraka. Trajnostna mobilnost s poudarkom na hoji in kolesarjenju je tako na vrhu večine seznamov občinskih nalog v zadnjih nekaj letih. Na podlagi celostnih prometnih strategij so občine upravičene do črpanja sredstev za uvedbo ukrepov, s katerimi se zagotavljajo ustrežnejši pogoji za trajnostno mobilnost. Hoja in kolesarjenje sta se tudi izkazala kot zmagovita načina premikanja v času pandemije COVID-19, saj je možnost prenosa okužbe majhna in zagotavljata tudi minimalno količino fizične aktivnosti, ki je za ohranjanje in krepitev imunskega sistema nujna.

Kljub naklonjenosti slovenskih občin in družbe hoji in kolesarjenju ostaja delež potovanj z avtomobilom na kratke razdalje še vedno zelo velik. Nekaj razlogov za to gre pripisati odsotnosti ukrepov za omejevanje avtomobila in neustrezni komunikaciji pri uvajanju ukrepov, nekaj pa neustreznim pogojem za hojo in kolesarjenje.

IPoP - Inštitut za politike prostora zato vabi k sodelovanju občine, ki jih zanima uvajanje Odprte ulice – ukrepa odpiranja ulic in javnega prostora za ljudi z dajanjem prednosti pešcem in kolesarjem ter omejevanjem motornega prometa. Odprta ulica je tudi priložnost za razvoj lokalnih akterjev in organizacij, ki so lahko del organizacijske skupine. Na tokratni poziv vabimo občine, da se prijavijo skupaj z lokalnimi organizacijami, ki lahko v prihodnje same oz. z občino izvajajo promocijske aktivnosti za spodbujanje hoje in kolesarjenja v mestih. Prijava skupaj z lokalno organizacijo bo prejela dodatne točke pri ocenjevanju, ni pa pogoj za prijavo.

Koristi odprte ulice

»Če bi mesta načrtovali otroci, bi bila ta polna odprtih ulic.«

Odprta ulica je bistveno bolj varna in prijetna za hojo, kolesarjenje, rolkanje in druge oblike aktivne mobilnosti. Zaradi tega se več ljudi odpravi po vsakdanjih opravkih aktivno, posledično pa se zmanjša število avtomobilov na cesti in na parkiriščih.

Manj voženj z avtomobilom vpliva na kakovost zraka, zmanjša izpuste toplogrednih plinov in količino prašnih delcev v zraku, zniža stopnjo hrupa in izboljša prometno varnost. Zaradi tega postane odprta ulica bolj zdravo in prijetno okolje za bivanje na prostem, za igro, družabnost in rekreacijo.

Še posebej je odprta ulica koristna za otroke in starejše. Za njih so dobri pogoji za hojo najbolj pomembni, zato so nad odprtimi ulicami praviloma tudi najbolj navdušeni. Odprte ulice jim omogočajo, da so več in bolj samostojno na prostem. Raziskave in primeri kažejo, da so odprte ulice koristne tudi za lokalno gospodarstvo. Na odprtih ulicah je veliko pešcev in kolesarjev in ti porabijo več denarja v lokalih in trgovinah na ulici kot tisti, ki se vozijo mimo v avtomobilih.

Občina se lahko prijavi tako, da izpolni kratko in preprosto prijavnico ter jo pošlje do 26. 1. 2022 do 12. ure na naslov life@ipop.si.

Prijave bomo presojali glede na:

1. Zavzetost občine za uvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.
2. Možnost sodelovanja z lokalno organizacijo (društvom, skupino, nevladno organizacijo), ki lahko z zbranimi izkušnjami in znanji nadaljujejo z aktivnostmi v lokalnem okolju (npr. promocijo ulic po meri ljudi)
3. Izvajanje Odprte ulice v kontekstu prihodnjega spreminjanja izbrane ulice - kako bo Odprta ulica vplivala na prihodnje dogajanje ali celo rekonstrukcijo predmetne ulice?
4. Potencialen vpliv predlaganega (začasnega) ukrepa na spremembe izbire potovalnih načinov na kratke razdalje (modal split) in spremembe potovalnih navad prebivalcev.
5. Motivacijski potencial ukrepa za druge občine.
6. Doprinos ukrepa k varnosti hoje in kolesarjenja.

Z občinami, ki se bodo uvrstile v ožji izbor, bomo opravili krajši razgovor, na podlagi katerega bomo izbrali eno občino, s katero bomo sodelovali v okviru tega povabila. Možno je, da izberemo več občin.

Višina stroškov, ki jih IPoP lahko financira v okviru tega povabila je omejena na 10.000 € z vključenim DDV. Med stroške spadajo materiali (npr. tisk plakatov, brošur), storitve (npr. oblikovanje, priprava prometnega elaborata, fotografiranje). Strokovno in svetovalno delo sodelavcev IPoP v te stroške ni zajeto.

Vabilo je del aktivnosti projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta. IPoP - Inštitut za politike prostora si v primeru sprememb glede sofinanciranja iz sredstev projekta LIFE IP CARE4CLIMATE pridržuje pravico, da aktivnosti predvidene v vabilu deloma ali v celoti ne izvede.