

Mesta mestom #3: Utemeljitev izbora

1. Za cvetoči Bohinj – Trajnostna mobilnost v Bohinju, Občina Bohinj

Praksa akutne probleme s prometom, ki izhajajo iz turizma, rešuje z naložbami v alternativno ponudbo in s celovitim programom. Negativni vpliv turizma tako na lokalno prebivalstvo kot okolje se zmanjšuje, obenem pa ponuja rešitve, ki pritegnejo ozaveščene obiskovalce.

2. Zdrava Črna, Občina Črna na Koroškem

Naslavljaajoč težave z javnim zdravjem praksa pod eno streho združuje številne različne projekte, povezane z gibanjem. Tako ozavešča o možnostih za aktivno preživljanje prostega časa in aktiven način življenja ter spodbuja rabo temu namenjene infrastrukture.

3. Participacija za prenove otroških igrišč, Občina Kočevje

Vključevanje otrok kot uporabnikov v načrtovanje igrišč prinese rešitve, ki so pogosto ugodnejše in enostavnejše za vzdrževanje. Namesto »igral iz kataloga« namreč vsebujejo predvsem različne naravne prvine, kot so zelenje, voda in razgiban teren. Poleg tega otroci za igrišča, ki so jih pomagali oblikovati, tudi skrbijo.

4. Ureditev mirujočega prometa v okolici OŠ Jurija Dalmatina v Krškem na regionalni cesti, Občina Krško

Umirjanje hitrosti v okolici šole s poslikavo vozišča na domiselni način orje ledino, saj je uvajanje ukrepov na regionalnih cestah zahtevno in dolgotrajno. Kontinuirano merjenje dokazuje, da je tudi na tak način mogoče doseči zmanjšano hitrost avtomobilov na občutljivih območjih.

5. Skupno zeleno – okolju prijazno javno naročilo pisarniškega papirja in higienskih papirnatih proizvodov, Javni holding Ljubljana

Sistem skupnega in zelenega javnega naročanja predstavlja velik potencial za vse občine, ki imajo moč s pametnim javnim naročanjem vlagati v lokalni in zeleni razvoj. Poleg tega je navdušujoča vzpostavitev cikla z zbiranjem sekundarnih odpadkov in predelavo lastnih surovin.

6. Kavalir, Ljubljanski potniški promet

Kavalir je oblika javnega prevoza na klic, ki zagotavlja mobilnost osebam z oviranostmi ter drugim prebivalcem in obiskovalcem mesta. Omogoča mobilnost prebivalcev tudi po umiku motoriziranega prometa v urbanih in vaških središčih in povečuje sprejemljivost uvajanja večjih območij za pešce za prebivalce teh območij. V prilagojeni obliki je lahko rešitev tudi za manjše kraje, ki nimajo drugih sredstev javnega prometa.

7. Preobrazba starega mestnega avtobusa v mobilni mladinski center – Ljuba in Drago, Mestna občina Ljubljana

Mobilni mladinski center, ki pripelje priložnost za druženje in aktivnosti v vsako sosesko ali vas, je odlična rešitev tako za slovenska mesta kot podeželje. Posebej za ta namen prilagojen avtobus zagotavlja dostopnost aktivnosti širši skupini mladih uporabnikov. Koncept pa je mogoče prilagoditi tudi drugim ciljnim skupinam.

8. "Pokosili bomo, ko se bodo čebele najedle" – Pozna košnja javnih površin Mestne občine Ljubljana z namenom ohranjanja biodiverzitete, Mestna občina Ljubljana

Zagotavljanje ustreznega življenjskega prostora za čebele v mestih z drugačnim pristopom k urejanju javnih zelenih površin ima številne pozitivne učinke. Občine lahko prihranijo pri vzdrževanju zelenih površin, postanejo bolj odporne na podnebne spremembe, zmanjšajo učinek toplotnih otokov in povečajo biodiverzitetu.

9. Pilotna proizvodnja sekundarnih gradbenih materialov, Javno podjetje Nigrad Maribor

Predelava gradbenih odpadkov v elemente, ki se lahko ponovno uporabijo kot gradbeni material, naslavlja pogosto spregledano težavo kopičenja tovrstnih odpadkov in ponovne uporabe sekundarnih surovin. Praksa uvaja načela krožnega gospodarstva v gradbeni sektor.

10. Preureditev območja Koroške ceste z Glavnim trgom, Mestna občina Maribor

Praksa problem preobremenjenosti osrednjega mestnega trga z motoriziranim prometom naslavlja z rešitvijo, ki ta prostor namenja ljudem. Povezava fizične ureditve trga s spodbujanjem javnega življenja in lokalnega gospodarstva je dobrodošel zgled.

11. BUSKO – označitev postajnih točk, Mestna občina Novo mesto

Označevanje avtobusnih postajališč šolskih prevozov, ki voznike opozori na prisotnost otrok, odgovarja na izzive številnih slovenskih krajev, zlasti na državnih cestah, kjer postajališč ni mogoče označiti. Sistem je prenosljiv in ga je mogoče prilagajati potrebam.

12. Kolesarska doživetja v Slovenj Gradcu in na podeželju, Mestna občina Slovenj Gradec

S spodbujanjem kolesarjenja z vrsto različnih projektov in ponavljajočih se aktivnosti poleg krepitev zdravja in reševanja prometnih zagat praksa spodbuja tudi lokalno gospodarstvo. Posebej izvirno se loteva spodbujanja otrok in staršev k aktivnemu potovanju v šolo.

13. Sožitje na grajskem vrtu – oživiti, odpreti (g)rajski vrt v katerem gradimo živo, odprto, vključujočo in solidarno skupnost, Občina Škofja Loka

Praksa združuje vzdrževanje javnih zelenih površin z vključevanjem ranljive skupine prebivalstva in je izjemno domišljena, saj vse, kar uporabniki na grajskem vrtu pridelajo, tudi predelajo in prodajo. Problemi, ki jih naslavlja praksa, so aktualni povsod, rešitve pa prenosljive in s pozitivnimi učinki na več področjih.

14. Ko pokopališče postane park – Prenova trboveljskega pokopališča: prostorske rešitve in zmanjševanje odpadkov, Občina Trbovlje

Preurejanje pokopališč, ki ponuja alternativne možnosti pokopa in obeležitev, previdno uvaja kulturo parkovnih pokopališč. Alternativne oblike pokopov nudijo rešitev težav s pomanjkanjem prostora in spodbujajo obiskovalce k manjši uporabi sveč ter tako zmanjšujejo količino odpadkov. Istočasno pa se zmanjšuje zahtevnost vzdrževanja tako za vzdrževalce pokopališč kot občane.

15. Promocija kolesarjenja in novih kolesarskih povezav v Velenju, Mestna občina Velenje

Enotno komuniciranje in grafična podoba olajša uporabo javne infrastrukture in mobilnostnih storitev. Podpora novo nastale infrastrukture s komunikacijsko kampanjo spodbuja prebivalce, da jo preizkusijo in ozavešča o pozitivnih učinkih uporabe trajnostnih oblik mobilnosti. Pohvalno je tudi izboljševanje starih kolesarskih tras.