

Ljubljana, 13. 5. 2020

Gospod Jernej Vrtovec, minister

Ministrstvo za infrastrukturo

Langusova 4

1000 Ljubljana

Zadeva: Okrevanje po pandemiji naj okrepi trajnostno in aktivno mobilnost

Spoštovani,

Pandemija COVID-19 in z njo povezani ukrepi bodo ob vsem drugem bistveno spremenili tudi mobilnost. Avtomobilov je na cestah manj, kapacitete javnega prevoza so zmanjšane, pešci in kolesarji pa morajo ohranjati ustrezno medsebojno razdaljo. Ob okrevanju po pandemiji pa bo treba paziti, da bodo **ukrepi, ki jih bomo sprejemali, ob kratkoročnem zagonu gospodarstva prinašali tudi dolgoročne koristi** za posameznike, podjetja in družbo.

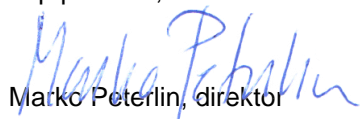
Kot ugotavljajo tudi v mnogih drugih državah po Evropi, imata **kolesarjenje in hoja kot oblika mobilnosti v teh razmerah mnoge prednosti**. V pogojih, ko več poti opravljamo blizu doma, omogočata hitro in učinkovito premikanje ob ohranjanju ustrezne razdalje, mimogrede pa si tako zagotovimo tudi vsaj minimalno količino fizične aktivnosti, ki je za [ohranjanje in krepitev imunskega sistema](#) nujna. Ker je večina infrastrukture za kolesarjenje in hojo v rokah občin bi bilo nujno **spodbuditi in podpreti občine pri sprejemanju ukrepov za več kolesarjenja in hoje, zlasti širjenje in gradnjo nove infrastrukture v ta namen**.

S postopnim vračanjem javnega življenja, dela in izobraževanja, pa se postavlja vprašanje, kako bomo potovali na ravni mest in regij. Ker pretirana odvisnost od avtomobilov že na srednji rok prinaša vrsto stroškov za gospodinjstva, občine in državo, in ni ne učinkovita ne trajnostna oblika mobilnosti **predlagamo, da Slovenija v teh prelomnih časih več pozornosti nameni razvoju javnega prometa ter kolesarjenja na regionalni ravni, zlasti s pomočjo e-koles**.

Zato predlagamo, da se **s podporo trajnostni in aktivni mobilnosti (kolesarjenje in hoja) tudi Slovenija pridruži prizadevanjem za zeleno okrevanje na ravni Evropske unije**. Konkretno predlagamo, da se v tretji paket ukrepov za premagovanje epidemije in zagon gospodarstva vključi tudi ukrepe za trajnostno in aktivno mobilnost. **Razvoj kolesarske infrastrukture in javnega prometa vključuje investicije, ki so lahko za zagon gradbeništva in drugih storitev ključne, hkrati pa ne gredo na račun prihodnjih generacij**. V spodbujanju električne mobilnosti pa se kaže priložnost spodbujanja slovenskih visoko tehnoloških podjetij za razvoj novih storitev, ki jih lahko ta podjetja tržijo tudi na mednarodnem trgu.

V prilogi podajamo seznam nekaterih konkretnih ukrepov. **Menimo, da lahko z njimi zaženemo slovensko gospodarstvo tako, da doprinese h gospodarskim, družbenim in okoljskim ciljem. Podrobneje bi jih želeli predstaviti na sestanku, bodisi osebno ali prek konferenčnega klica**.

Lep pozdrav,



Marko Peterlin, direktor

Priloga: Predlogi nekaterih konkretnih spodbud in ukrepov

PREDLOGI NEKATERIH KONKRETNIH SPODBUD IN UKREPOV

Podpora ukrepom občin

1. **Širitev infrastrukture za kolesarjenje in hojo.** Podpora investicijam občin v kolesarske povezave in širjenje infrastrukture za hojo v naseljih. Kolesarska infrastruktura je ključna tudi za razvoj mikromobilnosti, kot so e-skiroji, poleg tega pa lahko začasno prevzame tudi del potnikov javnega potniškega prometa, ki dlje časa ne bo mogel delovati s polno kapaciteto.

Ukrepi za razvoj e-mobilnosti

2. **Razvoj in širitev sistemov za izposajo koles, v povezavi s postajališči javnega prometa.** Nadgradnja z električnimi kolesi za večji doseg in širjenje baze uporabnikov v regije, pri čemer morajo biti sistemi usklajeni med občinami v regiji. Premišljeno dopolnjevanje s sistemi za izposajo e-skirojev.
3. **Spodbude za nakup e-koles.** Poleg sistemov za izposajo e-koles so pomembne tudi spodbude posameznikom in podjetjem za nakup e-koles ali flot službenih e-koles, ki so že predvidene v programu Podnebnega sklada.
4. **Spodbude za nakup koles.** Nekatere države so za spodbujanje vsakodnevnega kolesarjenja uvedle tudi spodbude za nakup koles.
5. **Investicije v državno kolesarsko infrastrukturo.** Kot kaže praksa kolesarsko razvitejših držav so za razvoj e-kolesarjenja med naselji v regiji ključne regionalne kolesarske povezave in t.i. kolesarske avtoceste, ki obenem služijo tudi razvoju turizma.

Ukrepi za razvoj javnega prometa

6. **Razvoj mobilnosti kot storitve.** V preteklih letih so bili že pripravljene okviri za upravljavca in enotno financiranje javnega prometa, za razvoj mobilnostnih platform in mikromobilnosti, kot so e-skiroji. Javni promet nujno potrebuje informacijsko posodobitev in povezavo vseh ponudnikov, sistemov za izposajo koles, sistemov za souporabo avtomobilov v t.i. mobilnost kot storitev (angl. Mobility as a Service - MaaS).
7. **Vlaganja v železniško infrastrukturo.** Posodobitev in nadgradnja železniških prog, signalno-varnostnih naprav, postajališč in postaj v okviru večjih regij (Osrednjeslovenska, Podravska, Savinjska) in povezav med njimi. Slednje vključuje predvsem hitro železniško povezavo Ljubljana - Celje – Maribor, z navezavami še na druga regijska središča.