

Vabilo za občine: Pomoč pri prilagajanju prometa epidemiji

Prilagodite promet novim razmeram in namenite več prostora pešcem in kolesarjem

Izbrani občini bi radi pomagali pri prilagajanju prometa epidemiji COVID-19 z ukrepi, ki bi omogočili kratkoročne in dolgoročne pozitivne učinke na življenje, zdravje in gospodarstvo v občini.

Na IPoP - Inštitutu za politike prostora vabimo k sodelovanju občine, ki jih zanima prilagajanje prometa za življenje z epidemijo COVID-19 in po njej. Skozi sodelovanje bi skupaj oblikovali in izvedli predvsem ukrepe za izboljšanje pogojev za kolesarjenje in hojo, kot so:

- Začasne kolesarske pasove in površine za pešce;
- Postavitev začasne signalizacije, da pešci in kolesarji ne kršijo pravil, če uporabljajo prazno cestišče;
- Uvedba skupnega prometnega prostora ali območja umirjenega prometa;
- Omejitev avtomobilskega prometa v popoldanskem času (prebivalci lahko še vedno z avtomobili dostopajo do svojih domov);
- Omejitev avtomobilskega prometa ob vikendih, ob dela prostih dnevih, namesto odpadlih rekreacijskih prireditev na prostem (prebivalci lahko še vedno z avtomobili dostopajo do svojih domov);
- Omejitev hitrosti avtomobilov za večjo varnost pešcev in kolesarjev;
- Omejitev parkiranja in izraba parkirnih površin za druge namene.

Od izbrane občine pričakujemo sodelovanje (odločevalcev in zaposlenih), zavzetost in sodoben pristop k razvoju občine in urejanju prometa. Stroške materialov in aktivnosti, opisanih v zgornjih točkah bo prevzel IPoP. **Višina stroškov, ki jih IPoP lahko financira v okviru tega povabila je omejena na 10.000 € z vključenim DDV.**

Občina se lahko prijavi tako, da izpolni kratko in preprosto prijavnico ter jo pošlje do 22. 5. 2020 na naslov ipop@ipop.si.

Vsebinski okvir povabila

Pandemija COVID-19 in z njo povezani ukrepi so ob vsem drugem bistveno spremenili tudi premikanje. Avtomobilov je na cestah manj, javni prevoz ima zmanjšane kapacitete, pešci pa se držijo nekaj metrov narazen. Kolesarjenje se kaže kot zmagovit način mobilnosti, saj je možnost okužbe majhna. V nasprotju z nekaterimi drugimi državami smo pri nas doslej namenjali malo pozornosti prednostim kolesarjenja in hoje v teh razmerah. **Ker se večinoma premikamo na kratke razdalje (kar je med epidemijo še bolj izrazito), sta lahko hoja in kolesarjenje idealna načina premikanja.** Na tak način si mimogrede zagotovimo tudi vsaj minimalno količino fizične aktivnosti, ki je za [ohranjanje in krepitev imunskega sistema](#) nujna.

A kljub zmanjšanemu obsegu motornega prometa so ceste še vedno pretežno namenjene avtomobilom, na preozkih pločnikih in kolesarskih stezah pa je upoštevanje pravila ustrezne razdalje v praksi pogosto težko izvajati. **Če želimo ljudem omogočiti varno hojo in kolesarjenje po naših naseljih moramo izboljšati pogoje za to.**

S podobnimi izzivi so se v času pandemije srečala že številna mesta po svetu, in našla tudi številne ukrepe za varno hojo in kolesarjenje. Milano, Pariz, Dunaj, Berlin, Dublin, Birmingham, Bogota, Montpellier, Tirana so le nekatera izmed mest, ki so se začela aktivno prilagajati novim razmeram. To povabilo vam omogoča, da se v merilu vaše občine vključite v skupino mest in krajev, ki so se odzvala na nove razmere pravočasno.

Začasne zapore ulic, voznih pasov in režimov niso nekaj novega. V času obnov, gradbišč in prireditev smo navajeni sprememb in začasne drugačne uporabe cest. S podobnimi ukrepi bi lahko začasno spremenili naše ulice in ceste tako, da bi ljudje po njih lahko hodili varno in dovolj narazen.

Občina se lahko prijavi tako, da izpolni kratko in preprosto prijavnico ter jo pošlje do 22. 5. 2020 na naslov ipop@ipop.si. Prijave bomo presojali glede na:

1. Zavzetost občine za uvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Tako na strateški ravni kot tudi v kontekstu epidemije COVID-19.
2. Potencialen vpliv predlaganega (začasnega) ukrepa na modal split.
3. Motivacijski potencial ukrepa za druge občine.
4. Doprinos ukrepa k varnosti hoje in kolesarjenja.

Z občinami, ki se bodo uvrstile v ožji izbor, bomo opravili krajši razgovor, na podlagi katerega bomo izbrali eno občino s katero bomo sodelovali v okviru tega povabila. Možno je, da izberemo več občin.

Vabilo je del aktivnosti projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta. IPoP - Inštitut za politike prostora si v primeru sprememb glede sofinanciranja iz sredstev projekta LIFE IP CARE4CLIMATE pridržuje pravico, da aktivnosti predvidene v vabilu deloma ali v celoti ne izvede.