

URBACT Novice Avgust

Dublin – uspešen partner v projektih Urbact

Dublin, štirikratni partner v Urbactovih projektih, se pripravlja na sprejem udeležencev [poletne univerze](#) naslednji teden, mi pa smo preučili pristop irske prestolnice k urbanemu razvoju in pozitivne učinke sodelovanja v programu Urbact.

Rast obiska s križarskim turizmom

James Joyce ne bi verjel svojim očem: v dublinskem pristanišču, ki ga večkrat omenja v svojih knjigah, vsak teden pristajajo ogromne križarke, dolžine treh nogometnih igrišč, iz njih pa se na mestne ulice izkrca več kot 100.000 turistov na leto. Ti tuji obiskovalci vpijajo znamenito literarno vzdušje – in v trgovinah porabijo milijone evrov.



Križarka v Dublinskem pristanišču

Delno gre za ta uspeh zahvala sodelovanju Dublina v Urbactovem projektu [CTUR Port Cities](#), ki se je zaključil v letu 2011. »Projekt je privedel mestni svet in pristaniške oblasti skupaj,« razlaga John O'Hara, namestnik vodje oddelka za urbanizem, ki je odgovoren za mestni razvojni načrt. »Pred tem smo delali v vzporednih ekosistemih.« V bistvu sta ta dva organa prvič sodelovala, ko so gradili predor iz pristanišča do obvoznice, da bi preusmerili kontejnerske tovornjake od preobremenjenih mestnih pristanov reke Liffey. Predor so odprli leta 2006.

Koristi za obe strani

Potem je prišel projekt Ports, ki je oba organa še bolj povezal. Pogajali so se o načrtih za izboljšanje privezov za še večje potniške ladje, ki priplujejo v Dublin, pa tudi o ureditvi turistom privlačnejše trikilometrski povezave od pristanišča do centra mesta. »Obe strani sta v tem videli prednosti,« pravi John O'Hara. »Postopoma se je med pristaniščem in mestom razvilo simbiotično razmerje. Veliko se je zgodilo prav v okviru Urbactove pobude o križarskem turizmu.«

Dublin je v zadnjih letih preстал nekaj večjih pretresov. Po letih razcveta "keltskega tigra" od sredine 90. let se je leta 2008 zgodila nenadna gospodarska kriza. Irska brezposelnost se je s 5 % zvišala na povprečno 14 %, med mladimi tudi na 17 %. Prvič po dolgih letih so mladi (kot Joyce sam!) začeli ponovno zapuščati državo.

Odprta rana izseljevanja

»Izseljevanje je odprta rana te države, saj je s tem že v preteklosti izgubljala najpametnejše in najboljše. Nismo pričakovali, da bomo v zadnjih treh ali štirih letih ponovno pričali emigraciji,« pravi O'Hara. Vendar ostaja skromno optimističen, da širša regija, velikosti 1,2 milijona prebivalcev, kaže rahlo rast.

V zadnjih letih se je pritok priseljencev v mesta povečal in zdaj predstavljajo 15–20 % prebivalstva, največ je Poljakov in Kitajcev. Ta pojav je bil predmet sodelovanja Dublina v še enem, sedaj zaključenem projektu [OPENCities](#). »Priseljenci prinašajo koristi na načine, ki jih nismo predvidevali,« pojasnjuje O'Hara. »Recimo, veliko bolje izkoriščajo odprte urbane prostore. Tako je mogoče ob koncih tedna pogosto videti priseljenke družine ob obali in v parku Phoenix, veliko pogosteje kot avtohtone Irce.«

Trenutno je mesto partner v dveh Urbactovih projektih. V projektu [URBACT Markets](#) je njegova strategija spremeniti profil zelenjavne in sadne tržnice v zgodovinskem središču mesta iz prodaje na debelo v prodajo na drobno. Poleg tega spodbujajo mestno živilsko gospodarstvo in si prizadevajo ohraniti zaščiteno viktorijansko zgradbo tržnice. »To je priložnost, da bi pritegnili ljudi na to območje in ga nato znova zagnali, tako kot Borough Market v Londonu,« pojasnjuje John.

Spodbujanje bolj zgoščenega, trajnostnega mesta

Drugi projekt je **USE ACT**, ki se ukvarja s prenovo mest. Projekt je usklajen s strategijo mestnega sveta o urbanem razvoju, ki spodbuja bolj kompaktno, trajnostno mesto. Rast mestnega prebivalstva upravljajo tako, da poskušajo ljudi iz oddaljenih spalnih naselij, kamor so se preselili, ko so bile cene nepremičnin v razcvetu, pritegniti nazaj. Nekateri morajo namreč do svojih delovnih mest z avtom v eno smer potovati tudi do 100 km.

Mestni svet v lokalnem akcijskem načrtu planira postavitev dveh velikih novih sosek na obrobju Dublina: ena je v bližini letališča na severni strani, Pelletstown pa na zahodu, obe se tako nahajata poleg glavnih železniških prog. »Načrtovana so stanovanja za samske osebe, pa tudi za starejše. Predvidevamo, da bodo ljudje v prihodnosti želeli živeti na teh območjih, namesto da živijo 50 in več km iz mestnega središča, kar pomeni dodatne stroške za vožnjo z osebnim avtomobilom,« pojasnjuje O'Hara.

Docklands – zgodba o uspehu

Poleg tega je mesto v okviru projekta USE ACT razvilo strategijo za regeneracijo degradiranih mestnih območij. »Ta projekt in ostali, v katere smo že bili vključeni, se ukvarjajo s vprašanjem, kako dobro uporabiti mestna zemljišča,« pravi O'Hara. »V mestne središču imamo 200 prostih prostorov, vse od nekaj hiš do velikih območij velikosti 10–12 hektarjev. Zato aktivno iščemo načine, kako ta območja zagnati. Vzpostaviti poskušamo podatkovno zbirko vseh teh območij – izvedeti, kdo je lastnik, vpeljati ovire, kot so lokalni davki, da bi zagotovili, da se ti predeli upoštevajo kot del mesta. Ne samo, da so sramota, so tudi izguba za mesto.«



Docklands, Dublin

Zgodba o uspehu v razvoju Dublina v zadnjih 20 letih je bilo preoblikovanje območja Docklands v finančni in podjetniški center. Projekt, ki se je začel leta 1987, se nadaljuje z drugo fazo, z razvojem 22 hektarjev zemljišč na območjih North Lotts in Grand Canal Dock. Načrtu mestnega sveta je v pomoč obstoječa infrastruktura na tem območju. Tramvajski sistem Luas, z mrežo 54 postaj in 36 km proge, poteka vzdolž severne strani območja Docklands. »Tam že imamo kreativna vozlišča, ki bodo delovala kot magnet: Google, ki zaposluje 2.000 do 3.000 ljudi, in Facebook,« pravi O'Hara. »Od kulturne infrastrukture imamo tukaj tudi nov konferenčni center, ki privablja obiskovalce na to območje in gledališče z 2.000 sedeži v Grand Canal Docku. Torej ne gre le za pisarniško sosesko, na to območje želimo pritegniti vitalnost in raznolikost. Za nas je bil Urbact orodje, s katerim smo ta vprašanja kristalizirali ter jih predstavili prebivalcem in izvoljenim predstavnikom mesta.«



Convention centre, Dublin

Več:

- [URBACT poletna univerza](#) – spletna stran Urbact
- [Urbactov projekt MARKETS](#) – spletna stran Urbact
- [Projekt USE ACT](#) – spletna stran Urbact
- [Projekt OPENCITIES](#) – spletna stran Urbact
- [Projekt CTUR](#) – spletna stran Urbact

Okvir mestnih ukrepov na področju zaposlovanja

Kako lahko mesta podpirajo in spodbujajo rast novih in boljših delovnih mest za okrevanje po krizi? Ta ključni izziv evropskih mest obravnava poročilo »[More Jobs: Better Cities - A Framework for City Action on Jobs](#)«, del niza šestih novih Urbactovih tematskih poročil »[Cities of Tomorrow: Action Today](#)«. Pričujoče poročilo, ki sta ga pripravila Mike Campbell in Alison Partridge, določa okvir mestnih ukrepov za nova delovna mesta. Lahko se uporablja kot orodje za pregled in razvoj obstoječih pristopov, spodbuja razmislek o mestnih ukrepih ter ponuja nasvete in napotke za oblikovalce politik in strokovnjake.

Poročilo »[More Jobs: Better Cities - A Framework for City Action on Jobs](#)« je namenjeno strokovnjakom in oblikovalcem politik na mestni ravni, kot tudi tistim, ki se s politikami in praksami zaposlovanja ukvarjajo na nacionalni in mednarodni ravni. Določa celosten sistemski pristop, strateška, koherentna, sistematična in celovita sredstva za ustvarjanje novih in boljših delovnih mest.

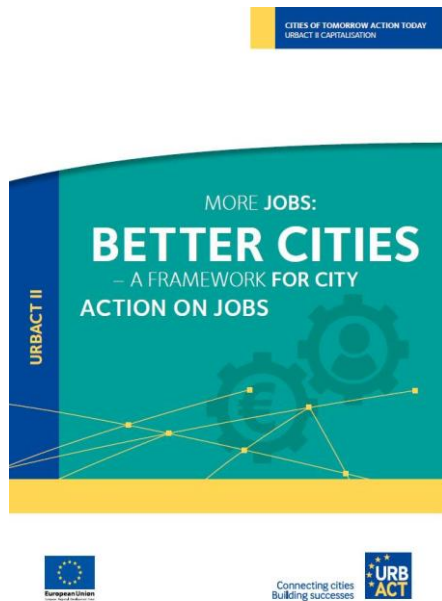
Izzivi in priložnosti

Zaradi več kot 25 milijonov brezposelnih ljudi, kar predstavlja več kot eno brezposelno osebo od desetih, in potrebe po 18 milijonih novih delovnih mest za doseg ciljev Evrope 2020, po katerih bi dosegli 75 % stopnjo zaposlenosti, je zaposlovanje glavna prednostna naloga v vsej Evropski uniji. Mestne politike so pri tem izjemnega pomena zato, ker več kot dve tretjini evropske delovne sile živita v mestih in eden od štirih ljudi živi v 40 aglomeracijah z več kot milijonom prebivalcev.

»Nobena evropska rešitev za delovna mesta ne more obstati, če ni tudi mestna rešitev. Mesta so glavna gonilna sila rasti, konkurenčnosti, inovacij in delovnih mest. V nekaterih mestih je zaposlenost visoka, v drugih pa nizka. Če želimo doseči evropske zaposlitvene cilje morajo biti vsa mesta uspešnejša,« pravita avtorja poročila.

Dodajata pa, da »smo v turbulentnih časih. Gospodarski krizi je sledilo obdobje gospodarskega in fiskalnega varčevanja in okrevanje je počasno. To ne pomeni le, da je ustvarjanje novih delovnih mest nadvse nujno, ampak tudi zelo težko.«

»Spremembam se moramo prilagoditi in sprejeti nov pristop k zaposlitvenim izzivom, s katerimi se soočajo mesta, sistematičen in usklajen pristop za te nove čase. Zato smo razvili ta okvir mestnih ukrepov na področju zaposlovanja, celoten sistemski pristop, ki bo mestom pomagal resnično doseči spremembe, da bodo v prihodnjih letih uspešneje ustvarjali nova in boljša delovna mesta za svoje prebivalce.«



Okvir mestnih ukrepov na področju zaposlovanja

Vsa mesta se do neke mere razlikujejo glede na težave, s katerimi se soočajo, glede na možnosti, ki jih imajo, kot tudi glede na vire in moči, s katerimi razpolagajo. Takšna rešitev, ki bi ustrezala vsem, ne obstaja. Toda mnoga mesta imajo tudi veliko skupnega.

Okvir je sklop načel, struktura, ki zagotavlja podporo, smernice in ideje, ki se lahko prilagodijo in se uporabijo v večini situacij. To je orodje, ki se lahko uporablja za oceno obstoječih pristopov in razvoj novih. Predvsem smo ga razvili, da bi premislili, kaj počnemo in kaj bi lahko storili, da bi ustvarjali nove pobude za delovna mesta.

Kot pravita avtorja v poročilu, morajo mesta nasloviti tri široke sklope vprašanj – delovna mesta in gospodarstvo, ljudi in trg dela ter povezave med njimi (kot so upravljanje, inteligenca in zmogljivosti), da bi dosegla gospodarsko okrevanje, rast in vzdržljivost. Avtorja v poročilu preučita vsako od teh področij posebej, pri čemer vključujeta primere dobrih praks iz številnih mest, projektov in organizacij.

Kot pravita je, »način, kako so stvari narejene, enako pomemben, kot tisto, kar počnemo. Vse kose sestavljanke zaposlovanja moramo na sistematičen in koherenten način uskladiti tako, da se v vseh mestnih institucijah ujemajo.«

Okvir mestnih ukrepov za delovna mesta, ljudi in povezave, upoštevajoč spremembe v gospodarskih razmerah in fiskalno strogost, pomeni tudi, da so zmogljivosti in sposobnosti mestnih institucij ključ do uspeha. Ta celoten program pa zahteva tudi učinkovito vodenje – politično, poslovno in organizacijsko.

In naj sklenemo: »Mesta lahko resnično prispevajo k spremembam. Doseganje uspešnih rezultatov ne bo enostavno, vendar lahko uporaba tega okvira mestom pomaga pri ustvarjanju novih in boljših delovnih mest za svoje meščane.«

Več:

- [More Jobs: Better Cities - A Framework for City Action on Jobs](#) – PDF, ang
- [Tematska poročila "Cities of Tomorrow: Action Today"](#) – spletna stran Urbact (ang)

Obiščite spletno stran Urbactove poletne univerze

URBACT organizira že drugo poletno univerzo za lokalne podporne skupine. Prireditev bo potekala v Dublinu, na Irskem, od srede 28. avgusta do sobote 31. avgusta 2013. Obiščite [spletno stran](#), posvečeno tej edinstveni učni izkušnji, kjer lahko izveste več o programu, o področjih politik, ekipi naših vodij usposabljanj in seveda Dublinu.

Urbactova poletna univerza za lokalne podporne skupine je edinstvena izobraževalna izkušnja, prvenstveno namenjena krepitvi individualnih spretnosti in sposobnosti za razvijanje participativnega akcijskega načrtovanja urbanih politik. Na njej se bodo srečali urbani strokovnjaki, oblikovalci politik, predstavniki nevladnih organizacij, civilne družbe in zasebnega sektorja ter doživeli kombinacijo izobraževanja, usvajanja praktičnih znanj in mreženja.



Trinity College, Dublin

Zaradi omejenega števila udeležencev je Urbactova poletna univerza odprta za partnerje 15 trenutno dejavnih konzorcijev. Kljub temu bomo zagotovili obveščenost širše javnosti pred, med in po dogodku.

Na vsej poti do dogodka – od programskih področjih in politik, ekipe naših vodij usposabljanj do bivanja in potovanja v Dublin vam bo spletna stran Urbactove poletne univerze v veliko pomoč.

Več:

- [Urbactova poletna univerza](#) – spletna stran
- [Urbactova poletna univerza za lokalne podporne skupine 2011 – videoposnetki](#) – spletna stran Urbact (ang)
- [Urbactova poletna univerza za lokalne podporne skupine 2011: Participants first!](#) – spletna stran Urbact (ang)
- [URBACT lokalne podporne skupine](#) – spletna stran Urbact (ang)